



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2916

DETERMINA **N. 2505 DEL 06/11/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Caldarella Matilde

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Con DGR n. 1832 del 23/12/2021, C.M. dalla DGR 680 del 07/06/2022, la Giunta Regionale del Veneto ha approvato un Avviso Pubblico per la manifestazione di interesse per l'individuazione delle Aree urbane del PR Veneto FESR 2021-2027 nell'ambito dello Sviluppo urbano sostenibile;
- Con DGC n. 64 del 23/03/2022, il Comune di Vicenza ha approvato la partecipazione dell'Amministrazione comunale, quale soggetto capofila e Autorità urbana, alla manifestazione di interesse per candidare l'Area urbana di Vicenza;
- Con pgn 53200 del 31/03/2022, il Comune di Vicenza, capofila e Autorità urbana, con i Comuni di Altavilla Vicentina, Caldogno, Costabissara, Creazzo, Longare, Quinto Vicentino, Sovizzo e Torri di Quartesolo – che hanno aderito formalmente sottoscrivendo una dichiarazione di intenti, ha presentato alla Regione del Veneto la manifestazione di interesse per l'individuazione dell'Area urbana di Vicenza;
- Con Decreto Regionale n. 86 del 11/07/2022 del Direttore della Direzione Programmazione Unitaria della Regione del Veneto è stata individuata l'Area urbana di Vicenza che partecipa quindi alla seconda fase di costruzione, e successiva attuazione, della SISUS nell'ambito del PR Veneto FESR 2021-2027;
- Con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022)8415 del 16/11/2022 è stato approvato il PR Veneto FESR 2021-2027; presa d'atto con DGR n. 1573 del 13 dicembre 2022; inoltre con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 5655 final del 1 agosto 2022 è stato approvato il PR Veneto FSE+ 2021-2027 per il sostegno a titolo del FSE nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti in favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Veneto; presa d'atto con DGR n. 1010 del 16 agosto 2022;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

- Con DGR n. 1469 del 18/11/2022 la Giunta Regionale ha preso atto delle risultanze dell'istruttoria della Commissione di Valutazione di cui all'Avviso pubblico – DGR n. 1832/2021 e ss.mm.; ha approvato il riparto delle risorse finanziarie tra Aree Urbane e relativi Criteri e ha approvato lo schema di Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS). In particolare, all'Area urbana di Vicenza è stata assegnato un contributo di 16.950.819,42 € (c.d. Sostegno Investimento Territoriale Integrato-ITI) - di cui 2.562.100,92 € per essersi collocata al primo posto della graduatoria di merito di cui all'Allegato A al DDR 86/2022 - per la programmazione e co-progettazione tramite la SISUS e successiva attuazione di interventi. Si evidenzia che l'importo di 2.542.622,91 €, il c.d. importo di flessibilità, è soggetto al raggiungimento dei target intermedi fisici e finanziari al 31.12.2024, come individuati dal PR Veneto FESR;
- Con DDR n. 20 del 09/03/2023 sono state approvate le linee guida per la Programmazione e Coprogettazione delle Strategie Integrate di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS);
- Con DDR n. 26 del 22/03/2023 è stato adottato l'Invito per la definizione in co-progettazione delle SISUS rivolto alle Aree urbane individuate con DDR n. 86 del 11 luglio 2022;
- Con DGC n. 97 del 19/04/2023 si è approvata la prima versione della SISUS; la proposta di SISUS è frutto del percorso di programmazione e co-progettazione con la Cabina di Regia (composta dai rappresentanti istituzionali e tecnici dei Comuni dell'Area urbana) e con il Tavolo di partenariato dell'Area urbana di Vicenza, istituito con DGC n. 40 del 22 febbraio 2023; il Comune di Vicenza ha presentato alla Regione del Veneto la prima versione della SISUS, in data 21/04/2023, pgn. 70600;
- Con DGC n. 151 del 19/07/2023 si è approvata una versione aggiornata della SISUS, recependo le indicazioni regionali, pgn 100998 del 23 giugno 2023, nel contesto del percorso di co-progettazione con la Cabina di Regia e il Tavolo di partenariato urbano; il

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

Comune di Vicenza ha presentato alla Regione del Veneto una versione aggiornata della SISUS, in data 21/07/2023, pgn. 126910;

- Con pgn. 168217 del 06/10/2023, il Comune di Vicenza, a seguito del recepimento di ulteriori indicazioni regionali, ha presentato alla Regione del Veneto la versione finale della SISUS.
- Con DDR n. 160 del 13/11/2023 è stata approvata la Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) dell'Area urbana di Vicenza e relative prescrizioni; presa d'atto con DGC n. 46 del 29 febbraio 2024; successivamente modificata, presa d'atto con DGC n. 140 del 10/07/2024;
- Nell'ambito della SISUS dell'Area urbana di Vicenza si sono individuati 27 progetti, da attuarsi nel periodo 2023-2028, nell'ambito delle azioni del PR Veneto FESR 2021-2027, in particolare i progetti delle azioni 281 Ciclovie nelle Aree urbane e 432 Co-housing sono considerati progetti strategici, ovvero devono essere attuati nel rispetto di vincoli temporali definiti dalla Commissione europea.
- Con determina dirigenziale n. 2637 del 15/11/2023 è stato affidato l'incarico professionale per la progettazione di fattibilità tecnico-economica ed esecutiva per la "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2" alla RTP Studio D:RH Dinale-Rigonat Hugues Architetti e Associati (mandatario) - SA architetti (mandante) B. Agnoletto, F. Spanò - Arch. BIANCHIN EMANUELE (mandante), con sede legale in VENEZIA - CAP 30170, Via/Piazza Giuseppe Temanza n. 1 – P.IVA 02877980272, per l'importo di € 23.000,00, esclusi Inarcassa 4%, ed IVA 22%, per un importo totale di € 29.182,40;
- Con nota acquisita PGN 37531 del 05/03/2024 la Soprintendenza ha espresso proprio parere favorevole sulla realizzazione dell'opera dal punto di vista paesaggistico,

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

sollecitando a procedere secondo quanto previsto dall'art. 41, c. 4 e relativo allegato I.8 D. Lgs. 36/2023 in materia di verifica preventiva dell'interesse archeologico;

- Con determina dirigenziale n. 1297 del 21/06/2024 è stato dunque affidato l'incarico professionale per l'“esecuzione della verifica preventiva dell'interesse archeologico” relativo al progetto *de quo* allo Studio AR.TECH. SRL, C.F. e P.IVA 03881120236, con sede legale in via Lubiara n.58 a Caprino Veronese (VR), dotato di analoghe esperienze pregresse, per un importo di € 1.800,00 + IVA 22%, per complessivi € 2.196,00.

Considerato che il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale in sede propria lungo strada di Casale a completamento dello stralcio 1 sino all'intersezione con via Martiri delle Foibe per circa 400m.

Preso atto che l'intervento prevede, inoltre, l'interramento dei sotto-servizi, la sostituzione della rete di illuminazione pubblica, ovvero opere finalizzate nel loro complesso ad aumentare la sicurezza, in particolare, di ciclisti e pedoni che transitano nell'area in oggetto ed a migliorare complessivamente la qualità del decoro urbano.

Assunto che l'intervento in parola risulta strategico al fine di costituire una infrastruttura dedicata alla scoperta e valorizzazione del territorio, nel rispetto della sostenibilità ambientale, nonché volta ad offrire una risposta alle istanze della cittadinanza di un percorso alternativo alle strade ad alto traffico veicolare da impiegare per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro che contribuisca a migliorare la funzionalità e la sicurezza della rete stradale.



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

Rilevato che con PGN 215234/2023 del 27/12/2023 l'arch. Paola Rigonat Hugues dello Studio D:RH Dinale-Rigonat Hugues Architetti e Associati mandataria della RTP incaricata della redazione ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A 2", e verificato in contraddittorio con la stessa, come risulta dall'unito verbale, protocollato in data 15/01/2024 PGN 6934;

Posto che il progetto di fattibilità tecnico-economica prevede un onere economico complessivo di 550.000,00 euro (IVA compresa) così risultante:

Totale Importo dei lavori e delle forniture (A.1+A.2)		€ 331.942,95
B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1	Spostamenti linee aeree e sottoservizi - Allacciamento a pubblici servizi	€ 40.000,00
B.1.1	IVA su spostamenti e allacciamenti	€ 8.800,00
B.2	Imprevisti e arrotondamenti	€ 12.604,75
B.2.1	IVA su Imprevisti	€ 2.773,05
B.3	Oneri complessivi per acquisizione aree o immobili	€ 53.557,00
B.4	Spese tecniche compresa INARCASSA (progettazione, DL, CSP, CSE)	€ 49.396,80
B.4.1	IVA spese di tecniche	€ 10.867,30
B.5	Incentivo funzioni tecniche (art 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 e smi)	€ 5.311,09
B.5.1	Incentivo funzioni tecniche (art 113 comma 4 D.Lgs 50/2016 e smi)	€ 1.327,77
B.6	Contributo ANAC	€ 225,00
B.7	IVA lavori (10%)	€ 33.194,30
Totale Somme a disposizione		€ 218.057,05
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)		€ 550.000,00

e che è composto dei seguenti elaborati:

- PFTE01 Relazione illustrativa e tecnica

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

- PFTE02 Documentazione fotografica
- PFTE02 Allegato Relazione Interferenze Tratto2
- PFTE03 Relazione Paesaggistica semplificata
- PFTE04 Elenco prezzi unitari e analisi prezzi
- PFTE05 Computo Metrico Estimativo
- PFTE06 Quadro economico
 - PFTE07 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
 - PFTE08 Piano di Sicurezza e di Coordinamento
 - PFTE09 Piano Particellare di Esproprio
 - PFTE10 Relazione di conformità ai criteri DNHS e Relazione CAM
 - PFTE11 Dichiarazione di non necessità di compensazione idraulica
 - PFTE12 Fascicolo con le caratteristiche dell'opera
 - PFTE13 Piano di manutenzione dell'opera
 - PFTE14 Cronoprogramma delle fasi di intervento
- TAV A1.1 Inquadramento urbanistico
- TAV A2.1 Planimetria stato di fatto (scala 1:500)
- TAV A2.2 Reti tecnologiche stato di fatto (scala 1:500)
- TAV A3.1 Planimetria generale e sezioni tipo di progetto (scala 1:500; scala 1:100)
- TAV A3.2 Planimetria di progetto (scala 1:200)

Considerato, inoltre, che:

- in data 05/01/2024 la Provincia di Vicenza (PGN. 1165/2023), per effetto della convenzione stipulata con la Delibera di Consiglio n.12/2022, ha attivato la procedura espropriativa, tramite comunicazione di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell' art. 11 comma

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

1 lett.b e art. 16 del D.P.R. 327/01 e che, contestualmente, è stata data facoltà agli interessati di formulare eventuali osservazioni entro il termine di 30 giorni;

- con PGN 16195/2024 del 30/01/2024 e PGN 26325/2024 del 15/02/2024 sono state trasmesse a questo Ente le osservazioni pervenute dalle ditte in merito alla procedura espropriativa rilevando che le osservazioni accolte non hanno determinato modifiche al progetto;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 166 del 21/08/2024 la Giunta ha preso atto e ha deliberato di conoscere il progetto di fattibilità tecnico - economica relativo alla "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A 2" e ha conferito mandato al Dirigente del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture di procedere attraverso una conferenza di servizi, ex art. 38 del D. Lgs. 36/2023 e smi, nonché di definire la determinazione conclusiva della conferenza stessa;
- con nota PGN. 135833 del 22/08/2024 trasmessa a mezzo pec, il Dirigente del settore Mobilità, trasporti e infrastrutture ha indetto la Conferenza dei Servizi Decisoria, ex art. 14 comma 2 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona, ex art. 14 bis della medesima legge, attivando il procedimento unico, ex art. 38 comma 10 del Dlgs 36/2023, per l'acquisizione dei pareri, intese, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati finalizzati all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica nonché alla localizzazione ed all'accertamento della conformità urbanistica relativa alla "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2".

Considerato che entro il termine fissato in 45 giorni entro cui ciascuna amministrazione coinvolta deve rendere la propria determinazione, è pervenuta la sola nota della Regione Veneto che, con pgn 150501 del 16.09.2024, ha espresso **PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

all'osservanza delle prescrizioni contenute nell'allegato parte integrante del verbale di chiusura della Conferenza di Servizi.

Visto il verbale sopracitato del 31/10/2024 (PGN 178659/2024) di chiusura della conferenza dei servizi con esito "parere favorevole" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Richiamato l'art 38 comma 10 del D.Lgs 36/2023 secondo cui: *"La determinazione conclusiva della conferenza di servizi, da adottarsi nei cinque giorni successivi alla scadenza del termine di cui al comma 9, approva il progetto e perfeziona ad ogni fine urbanistico ed edilizio l'intesa tra gli enti territoriali interessati anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensatrici. L'intesa tra gli enti interessati, in ordine alla localizzazione dell'opera, ha effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti. Essa comprende il provvedimento di valutazione di impatto ambientale, la valutazione di assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico, i titoli abilitativi necessari, e la dichiarazione di pubblica utilità ed indifferibilità delle opere nonché il vincolo preordinato all'esproprio e consente la realizzazione di tutte le opere e attività previste nel progetto approvato. A tal fine, le comunicazioni agli interessati di cui all'articolo 14, comma 5, della legge n. 241 del 1990 tengono luogo della fase partecipativa di cui all'articolo 11 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001. Gli enti locali provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera".*

Ritenuto necessario ora procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla ""REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A 2";

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, è l'arch. Francesca Nicole Grendele del Servizio Mobilità, Trasporti e Infrastrutture;

Tutto ciò premesso:

- vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;
- visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;
- vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);
- visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;
- visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni.

DETERMINA

1. di prendere atto e di approvare il verbale della Conferenza di Servizi, indetta in modalità asincrona con nota PGN. 135833 del 22/08/2024, con esito favorevole, allegato al presente atto per farne parte integrante;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

2. di prendere atto e approvare le controdeduzioni formulate a seguito delle osservazioni presentate dalle ditte interessate dal procedimento espropriativo, come da tabella allegata al presente atto per farne parte integrante;
3. di approvare la variante parziale al Piano degli Interventi denominata "stralcio A – tratto 2 completamento rete ciclabile Strada di Casale" che comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
4. di approvare l'allegato progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla "realizzazione di un percorso ciclopedonale in sede propria su strada di Casale, stralcio A2, proposta progettuale rientrante nella Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile dell'Area urbana di Vicenza, cofinanziata dal PR Veneto FESR 2021-2027 (Decreto regionale n. 160 del 13/11/2023) - Azione 281 Ciclovie nelle Aree urbane", dell'importo di € 550.000,00, in base al quadro economico riportato nelle premesse, composto dei seguenti elaborati:
 - PFTE01 Relazione illustrativa e tecnica
 - PFTE02 Documentazione fotografica
 - PFTE02 Allegato Relazione Interferenze Tratto2
 - PFTE03 Relazione Paesaggistica semplificata
 - PFTE04 Elenco prezzi unitari e analisi prezzi
 - PFTE05 Computo Metrico Estimativo
 - PFTE06 Quadro economico
 - PFTE07 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
 - PFTE08 Piano di Sicurezza e di Coordinamento
 - PFTE09 Piano Particolare di Esproprio

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

- PFTE10 Relazione di conformità ai criteri DNHS e Relazione CAM
 - PFTE11 Dichiarazione di non necessità di compensazione idraulica
 - PFTE12 Fascicolo con le caratteristiche dell'opera
 - PFTE13 Piano di manutenzione dell'opera
 - PFTE14 Cronoprogramma delle fasi di intervento
 - TAV A1.1 Inquadramento urbanistico
 - TAV A2.1 Planimetria stato di fatto (scala 1:500)
 - TAV A2.2 Reti tecnologiche stato di fatto (scala 1:500)
 - TAV A3.1 Planimetria generale e sezioni tipo di progetto (scala 1:500; scala 1:100)
 - TAV A3.2 Planimetria di progetto (scala 1:200)
5. di prendere atto che l'approvazione del presente progetto di fattibilità tecnico economica equivale a dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza ai sensi della normativa vigente in materia ex DPR 327/2001;
6. di impegnare la spesa complessiva di € 550.000,00 IVA compresa, di cui 412.500,00 € al Cap. 1932807 e 137.500,00 € al Cap. 1932808 dove esiste la necessaria disponibilità;
7. di inviare copia del presente provvedimento agli Enti che sono stati convocati alla conferenza di servizi nonché al Settore Urbanistica per i dovuti adempimenti successivi;
8. di dare mandato all'Ufficio Espropri della Provincia che, a seguito di convenzione stipulata, opera per il Comune di Vicenza come autorità espropriante, di procedere con i dovuti adempimenti in materia;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

9. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
10. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D.Lgs. 267/2000 e dei principi contabili;
11. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
12. di adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.



Proposta N. 2916

DETERMINA N. 2505 DEL 06/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO A2, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 04/11/2024 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)