



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 3210

DETERMINA **N. 2715 DEL 25/11/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Caldarella Matilde

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE INTERCOMUNALE TRA VIA FORNACE (COMUNE DI COSTABISSARA) E LA STRADA MADDALENE – RISORGIVE DELLA ROGGIA SERIOLA (COMUNE DI VICENZA)", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI, CON RELATIVO ANNULLAMENTO DELLA DETERMINAZIONE N. 2614/2024 PER MERO ERRORE MATERIALE.CUP I61B22001010007.



Proposta N. 3210

DETERMINA N. 2715 DEL 25/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE INTERCOMUNALE TRA VIA FORNACE (COMUNE DI COSTABISSARA) E LA STRADA MADDALENE – RISORGIVE DELLA ROGGIA SERIOLA (COMUNE DI VICENZA)", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI, CON RELATIVO ANNULLAMENTO DELLA DETERMINAZIONE N. 2614/2024 PER MERO ERRORE MATERIALE.CUP I61B22001010007.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- L'Amministrazione Comunale, con delibera di Giunta n° 157/2022, ha approvato il protocollo d'intesa con il Comune di Costabissara per la realizzazione di un collegamento ciclo-pedonale tra via Fornace (Costabissara) e Maddalene Vecchie, in Comune di Vicenza, poi sottoscritto dalle Parti. L'intervento, coerente agli indirizzi anche programmatici in materia di sviluppo della mobilità ciclabile, gode di un contributo della Provincia di Vicenza per il sostegno alle connessioni tra comuni del territorio. L'intervento è altresì coerente con il PUMS, come adottato con delibera di Giunta Comunale n° 227/2022;
- il progetto prevede la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale intercomunale con lo scopo di collegare la località Maddalene, in Comune di Vicenza, con la località Fornace, in Comune di Costabissara;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 213 del 06/11/2024 è stata approvata una variazione di bilancio d'urgenza ai sensi dell'art. 175 e cc.4 e 5 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL).

Considerato che l'itinerario del progetto di cui sopra farà parte della rete ciclabile Provinciale, avrà una lunghezza di circa 755 metri (di cui 335 metri circa in Comune di Costabissara e 420 metri circa in Comune di Vicenza) e sarà totalmente su sede propria.

Preso atto che l'intervento risulta strategico al fine di costituire una infrastruttura dedicata alla scoperta e valorizzazione del territorio, nel rispetto della sostenibilità ambientale, nonché volta ad offrire una risposta alle istanze della cittadinanza di un percorso alternativo alle strade ad alto traffico veicolare da impiegare per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro che contribuisca a migliorare la funzionalità e la sicurezza della rete stradale.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 3210

DETERMINA N. 2715 DEL 25/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE INTERCOMUNALE TRA VIA FORNACE (COMUNE DI COSTABISSARA) E LA STRADA MADDALENE – RISORGIVE DELLA ROGGIA SERIOLA (COMUNE DI VICENZA)", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI, CON RELATIVO ANNULLAMENTO DELLA DETERMINAZIONE N. 2614/2024 PER MERO ERRORE MATERIALE.CUP I61B22001010007.

Rilevato che con i prot. 4300-4301-4302-4303 del 14/03/2024 il Comune di Costabissara ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla "realizzazione di una pista ciclo-pedonale intercomunale tra via Fornace (Comune di Costabissara) e la strada Maddalene – Risorgive della Roggia Seriola (Comune di Vicenza)", redatto dall'ing. Flavio Pretto con studio in Cornedo Vicentino (VI) Via Palazzina di Cornedo civ. 12, P.Iva 02180550242, e verificato in contraddittorio con lo stesso come risulta dall'unito verbale, protocollato in data 23.04.2024 PGN 66926.

Posto che il progetto di fattibilità tecnico-economica prevede un onere economico complessivo di 550.000,00 euro (IVA compresa) così risultante:

Ciclabile intercomunale tra via Fornace e strada di Maddalene		
Quadro Economico		
A. Importo dei Lavori e delle forniture		
A.1	Importo dei lavori	€ 315.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso	€ 5.000,00
Totale Importo dei lavori e delle forniture (A.1+A.2)		€ 320.000,00
B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, liquidazione, coord. sicurezza (4% incluso), CRE, rilievi planialtimetrici dell'area - IVA esclusa	€ 38.013,11
B.2	Spese per frazionamento, accatastamento, emissione decreti di esproprio - registrazione, trascrizione e volturazione decreti presso Agenzia delle Entrate (contributi previdenziali inclusi) - Aggiornamento progetto al nuovo D.Lgs. 38/2023 - IVA esclusa	€ 25.000,00
B.3	Spese tecniche per indagini geologiche, ambientali, collaudi, prove di laboratorio - Assistenza scavi archeologo (contributi previdenziali inclusi) - IVA esclusa	€ 5.000,00
B.4	Spese per imposte di registro, catastali e ipotecarie (Agenzia delle Entrate)	€ 10.000,00
B.4.1	Spese per indennità di esproprio	€ 88.000,00
B.5	Incentivo funzioni tecniche (art 45 comma 3 D.Lgs. 38/2023)	€ 5.120,00
B.5.1	Incentivo funzioni tecniche (art 45 comma 5 D.Lgs. 38/2023)	€ 1.280,00
B.6	IVA spese tecniche (22%)	€ 14.962,88
B.7	IVA lavori (10%)	€ 32.000,00
	Spostamento sottoservizi, nuovi allacci	€ 5.000,00
	Contributo ANAC	€ 250,00
	Imprevisti	€ 5.374,01
Totale Somme a disposizione		230.000,0
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)		550.000,00



Proposta N. 3210

DETERMINA N. 2715 DEL 25/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE INTERCOMUNALE TRA VIA FORNACE (COMUNE DI COSTABISSARA) E LA STRADA MADDALENE – RISORGIVE DELLA ROGGIA SERIOLA (COMUNE DI VICENZA)", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI, CON RELATIVO ANNULLAMENTO DELLA DETERMINAZIONE N. 2614/2024 PER MERO ERRORE MATERIALE.CUP I61B22001010007.

ed è composto dei seguenti elaborati:

- E. 01 – Relazione Generale e quadro economico
- E. 02 – Documentazione fotografica
- E. 03 – Piano particellare di esproprio
- E. 04 – Computo metrico estimativo
- E. 05 – Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- E. 06 – Prime indicazioni sui piani di sicurezza
- E. 07 – Cronoprogramma
- E. 08 – Relazione di sostenibilità dell'opera - Rispetto del criterio DNSH
- E. 09 – Piano preliminare di manutenzione dell'opera
- E. 10 – Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico
- E.11 – Relazione di compatibilità idraulica
- Tav. 01 – Estratti: Carta stradale, P.I. con legenda, CTR, Ortofoto e Catastale
- Tav. 02 – Planimetria Stato di fatto – Inquadramento generale
- Tav. 03 – Planimetria Stato di fatto – Parte 1 di 5
- Tav. 04 – Planimetria Stato di fatto – Parte 2 di 5
- Tav. 05 – Planimetria Stato di fatto – Parte 3 di 5
- Tav. 06 – Planimetria Stato di fatto – Parte 4 e 5 di 5
- Tav. 07 – Planimetria Stato di Progetto – Inquadramento generale
- Tav. 08 – Planimetria Stato di Progetto – Parte 1 di 5
- Tav. 09 – Planimetria Stato di Progetto – Parte 2 di 5

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3210

DETERMINA N. 2715 DEL 25/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE INTERCOMUNALE TRA VIA FORNACE (COMUNE DI COSTABISSARA) E LA STRADA MADDALENE – RISORGIVE DELLA ROGGIA SERIOLA (COMUNE DI VICENZA)", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI, CON RELATIVO ANNULLAMENTO DELLA DETERMINAZIONE N. 2614/2024 PER MERO ERRORE MATERIALE.CUP I61B22001010007.

- Tav. 10 – Planimetria Stato di Progetto – Parte 3 di 5
- Tav. 11 – Planimetria Stato di Progetto – Parte 4 e 5 di 5
- Tav. 12 – Sezioni tipo e particolari costruttivi
- Tav. 13 – Sezioni trasversali

Considerato, inoltre, che :

- in data 29.03.2024 la Provincia di Vicenza (prot. 15527), per effetto della convenzione in essere (vedasi Delibera di Consiglio n.12/2022) ha attivato la procedura espropriativa, tramite comunicazione di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell' art. 11 comma 1 lett.b e art. 16 del D.P.R. 327/01; contestualmente è stata data facoltà agli interessati di formulare eventuali osservazioni entro il termine di 30 giorni;
- con PGN 75653 del 08.05.2024 e PGN 78947del 14/05/2024 sono state trasmesse a questo Ente le osservazioni pervenute dalle ditte in merito alla procedura espropriativa;

Preso atto che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 100 del 02.05.2024 la Giunta ha preso atto e ha deliberato di conoscere il progetto di fattibilità tecnico - economica relativo alla "realizzazione di una pista ciclo-pedonale intercomunale tra via Fornace (Comune di Costabissara) e la strada Maddalene – Risorgive della Roggia Seriola (Comune di Vicenza)" e ha dato mandato al Dirigente del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture di procedere con la conferenza di servizi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 38 del D. Lgs. 36/2023 e smi, nonché ad assumere la determinazione conclusiva della conferenza stessa.

Ricordato che con nota PGN. 75406 del 08/05/2024 trasmessa a mezzo pec, il Dirigente del settore Mobilità, trasporti e infrastrutture ha indetto la Conferenza dei Servizi Decisoria ai sensi dell'art. 14 comma 2 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della medesima legge, attivando il procedimento unico,

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3210

DETERMINA N. 2715 DEL 25/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE INTERCOMUNALE TRA VIA FORNACE (COMUNE DI COSTABISSARA) E LA STRADA MADDALENE – RISORGIVE DELLA ROGGIA SERIOLA (COMUNE DI VICENZA)", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI, CON RELATIVO ANNULLAMENTO DELLA DETERMINAZIONE N. 2614/2024 PER MERO ERRORE MATERIALE.CUP I61B22001010007.

ai sensi dell'art. 38 comma 10 del Dlgs 36/2023, per l'acquisizione dei pareri, intese, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati finalizzati all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica nonché alla localizzazione ed all'accertamento della conformità urbanistica relativa alla "Realizzazione di una pista ciclo-pedonale intercomunale tra via Fornace (Comune di Costabissara) e la strada Maddalene – Risorgive della Roggia Seriola (Comune di Vicenza) - tratto interno al territorio del Comune di Vicenza.

Considerato che entro il termine fissato in 45 giorni dalla convocazione della Conferenza dei Servizi affinché ciascuna Amministrazione coinvolta rendesse la propria determinazione, le Amministrazioni coinvolte non hanno reso alcuna determinazione.

Preso atto che l'inizio lavori è previsto per il 01/02/2025 e la data indicativa di ultimazione lavori è il 01/07/2025.

Visto il verbale del 05.07.2024 (PGN 111857) di chiusura della conferenza dei servizi con esito "parere favorevole" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Richiamato l'art 38 comma 10 del D.Lgs 36/2023 secondo cui: *"La determinazione conclusiva della conferenza di servizi, da adottarsi nei cinque giorni successivi alla scadenza del termine di cui al comma 9, approva il progetto e perfeziona ad ogni fine urbanistico ed edilizio l'intesa tra gli enti territoriali interessati anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensatrici. L'intesa tra gli enti interessati, in ordine alla localizzazione dell'opera, ha effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti. Essa comprende il provvedimento di valutazione di impatto ambientale, la valutazione di assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico, i titoli abilitativi necessari, e la dichiarazione di pubblica utilità ed indifferibilità delle opere nonché il vincolo preordinato all'esproprio e consente la realizzazione di tutte le opere e*

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 3210

DETERMINA N. 2715 DEL 25/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE INTERCOMUNALE TRA VIA FORNACE (COMUNE DI COSTABISSARA) E LA STRADA MADDALENE – RISORGIVE DELLA ROGGIA SERIOLA (COMUNE DI VICENZA)", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI, CON RELATIVO ANNULLAMENTO DELLA DETERMINAZIONE N. 2614/2024 PER MERO ERRORE MATERIALE.CUP I61B22001010007.

attività previste nel progetto approvato. A tal fine, le comunicazioni agli interessati di cui all'articolo 14, comma 5, della legge n. 241 del 1990 tengono luogo della fase partecipativa di cui all'articolo 11 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001. Gli enti locali provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera".

Ritenuto ora di procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla "realizzazione di una pista ciclo-pedonale intercomunale tra via Fornace (Comune di Costabissara) e la strada Maddalene – Risorgive della Roggia Seriola (Comune di Vicenza)" e al perfezionamento ad ogni fine urbanistico ed edilizio l'intesa tra gli enti territoriali interessati anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensatrici;

Dato atto che risulta necessario annullare la determinazione dirigenziale n. 2614 del 14/11/2024 approvata per mero errore materiale.

Tutto ciò premesso:

- vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;
- visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;
- vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3210

DETERMINA N. 2715 DEL 25/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE INTERCOMUNALE TRA VIA FORNACE (COMUNE DI COSTABISSARA) E LA STRADA MADDALENE – RISORGIVE DELLA ROGGIA SERIOLA (COMUNE DI VICENZA)", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI, CON RELATIVO ANNULLAMENTO DELLA DETERMINAZIONE N. 2614/2024 PER MERO ERRORE MATERIALE.CUP I61B22001010007.

- visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;
- visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di annullare la determinazione dirigenziale n. 2614 del 14/11/2024 approvata per mero errore materiale e di sostituirla con il presente provvedimento;
2. di prendere atto e di approvare il Verbale della Conferenza di Servizi con esito favorevole del 05.07.2024 indetta in modalità asincrona con nota PGN. 75406 del 08.05.2024;
3. di prendere atto e approvare le controdeduzioni formulate a seguito delle osservazioni presentate dalle ditte interessate dal procedimento espropriativo, come da tabella allegata;
4. di approvare la variante parziale al Piano degli Interventi denominata "Realizzazione collegamento ciclo-pedonale Maddalene – Costabissara", della quale il fascicolo di variante è allegato, quale parte integrante del presente provvedimento, e che comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
5. di approvare l'allegato progetto di di fattibilità tecnico-economica relativo alla "realizzazione di una pista ciclo-pedonale intercomunale tra via Fornace (Comune di Costabissara) e la

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3210

DETERMINA N. 2715 DEL 25/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE INTERCOMUNALE TRA VIA FORNACE (COMUNE DI COSTABISSARA) E LA STRADA MADDALENE – RISORGIVE DELLA ROGGIA SERIOLA (COMUNE DI VICENZA)", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI, CON RELATIVO ANNULLAMENTO DELLA DETERMINAZIONE N. 2614/2024 PER MERO ERRORE MATERIALE.CUP I61B22001010007.

strada Maddalene – Risorgive della Roggia Seriola (Comune di Vicenza)", dell'importo di € 550.000,00, in base al quadro economico riportato nelle premesse, di cui:

- € 245.000,00 di contributo provinciale (come da comunicazione pervenuta al Comune di Costabissara in data 10/06/2022 prot. 9233);
- € 135.331,13 in carico al Comune di Costabissara;
- € 169.668,87 in carico al Comune di Vicenza e finanziati con mutuo da contrarre presso la Cassa Depositi e Prestiti.

composto dei seguenti elaborati:

- E. 01 – Relazione Generale e quadro economico
- E. 02 – Documentazione fotografica
- E. 03 – Piano particellare di esproprio
- E. 04 – Computo metrico estimativo
- E. 05 – Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- E. 06 – Prime indicazioni sui piani di sicurezza
- E. 07 – Cronoprogramma
- E. 08 – Relazione di sostenibilità dell'opera - Rispetto del criterio DNSH
- E. 09 – Piano preliminare di manutenzione dell'opera
- E. 10 – Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico
- E.11 – Relazione di compatibilità idraulica
- Tav. 01 – Estratti: Carta stradale, P.I. con legenda, CTR, Ortofoto e Catastale
- Tav. 02 – Planimetria Stato di fatto – Inquadramento generale
- Tav. 03 – Planimetria Stato di fatto – Parte 1 di 5
- Tav. 04 – Planimetria Stato di fatto – Parte 2 di 5
- Tav. 05 – Planimetria Stato di fatto – Parte 3 di 5
- Tav. 06 – Planimetria Stato di fatto – Parte 4 e 5 di 5

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3210

DETERMINA N. 2715 DEL 25/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE INTERCOMUNALE TRA VIA FORNACE (COMUNE DI COSTABISSARA) E LA STRADA MADDALENE – RISORGIVE DELLA ROGGIA SERIOLA (COMUNE DI VICENZA)", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI, CON RELATIVO ANNULLAMENTO DELLA DETERMINAZIONE N. 2614/2024 PER MERO ERRORE MATERIALE.CUP I61B22001010007.

- Tav. 07 – Planimetria Stato di Progetto – Inquadramento generale
 - Tav. 08 – Planimetria Stato di Progetto – Parte 1 di 5
 - Tav. 09 – Planimetria Stato di Progetto – Parte 2 di 5
 - Tav. 10 – Planimetria Stato di Progetto – Parte 3 di 5
 - Tav. 11 – Planimetria Stato di Progetto – Parte 4 e 5 di 5
 - Tav. 12 – Sezioni tipo e particolari costruttivi
 - Tav. 13 – Sezioni trasversali;
6. di prendere atto che l'approvazione del presente progetto di fattibilità tecnico-economica equivale a dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza ai sensi della normativa vigente in materia ex DPR 327/2001;
7. di impegnare la spesa complessiva di € 169.668,87 IVA compresa, al Cap. 1951200 "PISTE CICLABILI CON RELATIVE ATTREZZATURE E SEGNALETICA", finanziato con mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti;
8. di riconoscere come la somma di € 169.668,87 sarà trasferita al Comune di Costabissara, in quanto Ente capofila e stazione appaltante ai sensi del protocollo d'intesa firmato in data 13.12.2022, detratte le spese di esproprio, il cui procedimento resta in capo al Comune di Vicenza;
9. di inviare copia del presente provvedimento agli Enti che sono stati convocati alla conferenza di servizi nonché al Settore Urbanistica per l'inserimento della variante parziale al Piano degli Interventi;



Proposta N. 3210

DETERMINA N. 2715 DEL 25/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE INTERCOMUNALE TRA VIA FORNACE (COMUNE DI COSTABISSARA) E LA STRADA MADDALENE – RISORGIVE DELLA ROGGIA SERIOLA (COMUNE DI VICENZA)", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI, CON RELATIVO ANNULLAMENTO DELLA DETERMINAZIONE N. 2614/2024 PER MERO ERRORE MATERIALE.CUP I61B22001010007.

10. di dare mandato all'Ufficio Espropri della Provincia che, a seguito di convenzione stipulata, opera per il Comune di Vicenza come autorità espropriante, di procedere con i dovuti adempimenti in materia;
11. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
12. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D.Lgs. 267/2000 e dei principi contabili;
13. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
14. di adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.



Proposta N. 3210

DETERMINA N. 2715 DEL 25/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO-PEDONALE INTERCOMUNALE TRA VIA FORNACE (COMUNE DI COSTABISSARA) E LA STRADA MADDALENE – RISORGIVE DELLA ROGGIA SERIOLA (COMUNE DI VICENZA)", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI, CON RELATIVO ANNULLAMENTO DELLA DETERMINAZIONE N. 2614/2024 PER MERO ERRORE MATERIALE.CUP I61B22001010007.

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 22/11/2024 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)